



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/14-02/97

URBROJ: 517-06-2-1-2-15-10

Zagreb, 1. srpnja 2015.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13), odredbe točke 15. *Gradnja državnih cesta*, PRILOGA I. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, za procjenu utjecaja na okoliš državne ceste Bobovica (A3) – Prigorje Brdovečko (D225), nakon provedenog postupka, donosi

R J E Š E N J E

- I. Namjeravani zahvat** – Država cesta Bobovica (A3) – Prigorje Brdovečko (D225), nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3 – **prihvatljiv je za okoliš uz primjenu zakonom propisanih i ovim rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša (A) te provedbe programa praćenja stanja okoliša (B).**

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

A.1. Mjere zaštite tijekom pripreme i građenja

Opće mjere

1. U okviru izrade Glavnog projekta izraditi elaborat u kojem će biti prikazan način na koji su u Glavni projekt ugrađene mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša iz ovog Rješenja. Elaborat mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša.
2. Projektnom dokumentacijom prije početka gradnje odrediti mjesta za odlaganje građevinskog i otpadnog materijala, mjesta za parkiranje kretanje mehanizacije.
3. Za potrebe gradilišta koristiti postojeće prometnice i puteve.
4. Po završetku radova sanirati sve privremene prostore za kretanje mehanizacije kao i privremena odlagališta.
5. Materijal potreban za izgradnju prometnice nabavljati iz legalnih kamenoloma, a može se koristiti i materijal iz iskopa nastao prilikom pripreme terena i zemljanih radova.
6. Otpad razvrstavati prema vrstama i predavati ovlaštenim sakupljačima. Otpad je moguće privremeno skladištiti na gradilištu.
7. Svu vanjsku rasvjetu izvesti s primjerenom kakvoćom svjetla i sjenilima koja onemogućavaju vodoravan i uspravan rasap svjetlosti.

Mjere zaštite prostora i prometnih tokova

8. Izvesti sva križanja s lokalnim razvrstanim prometnicama, dok je funkcionalnost mreže lokalnih i poljskih puteva potrebno osigurati planiranjem mreže paralelnih puteva kojima se osigurava kontinuitet kretanja lokalnim putevima do previđenih križanja s državnom cestom.
9. Na prometnicu nije dozvoljen priključak pojedinih građevinskih čestica izuzev onih u funkciji ceste.
10. Na mjestima presijecanja poljskih puteva predvidjeti mrežu zamjenskih puteva kojima će se osigurati pristup do svih parcela koje su imale pristup prije izgradnje zahvata.
11. Održavati postojeću mrežu cesta i puteva koja će se koristiti tijekom izgradnje i po završetku izgradnje obnoviti ih i dovesti minimalno u stanje u kakvom su bili prije početka građenja.

Mjere zaštite krajobraza

12. U sklopu izrade glavnog projekta izraditi projekt krajobraznog uređenja.
13. Kod izbora materijala uzeti u obzir kriterij autentičnosti elemenata kulturnog i prirodnog krajobraza područja.
14. Zaštitne zidove od buke projektirati i izvesti u kombinaciji s drvećem, grmljem i penjačicama.
15. Za stabiliziranje i završnu obradu pokosa nasipa koristiti kombinaciju travnih smjesa, niskog grmlja i penjačica.
16. Sačuvati što je više moguće prirodne vegetacije na pristupnim i rubnim zonama, a oštećene površine sanirati.
17. Sanaciju izvoditi kontinuirano, tijekom izgradnje i neposredno nakon izgradnje.

Mjere zaštite kulturno-povijesne baštine

18. Osigurati konzervatorski nadzor povijesnih graditeljskih sklopova građevina te na području kulturnog krajolika.
19. Osigurati stalan arheološki nadzor na arheološkim lokalitetima i arheološkim zonama područja izgradnje.

Mjere zaštite flore i faune

20. Na površinama koje neće biti neposredno zahvaćene građevinskim radovima zadržati postojeću vegetaciju, posebno autohtono drveće i grmlje, kao staništa gmazova, gnjezdilišta ptica i skloništa malih sisavaca.
21. Na dijelovima trase sa prirodnom vegetacijom uklanjanje vegetacijskog pokrova izvoditi izvan razdoblja gniježđenja ptica, tj. od rujna do veljače.
22. Planirati dovoljan broj i gustoću propusta kao i objekata preko potoka koji će ujedno služiti i kao prijelazi za male životinje (vodozemci, gmazovi i mali sisavci); preliminarno predviđene stacionaže 1+272, 2+065, 2+619, 3+344, 4+042 – točne stacionaže navedenih objekata utvrditi prilikom izrade glavnog projekta.
23. Radove u koritu rijeke Save izvoditi u razdoblju od kraja kolovoza do početka studenog.

Mjere zaštite šuma i divljači

24. Prilikom izrade glavnog projekta koristiti šumskogospodarsku osnovu u dijelu koji se odnosi na šumsku infrastrukturu i karte požara radi korištenja postojećih i planiranja pristupnih cesta.
25. Nakon obavljene čiste sječe šumskog raslinja ukloniti panjeve, izvesti svu posječenu drvenu masu, posjeći i izraditi sva oštećena i slomljena stabla kako ne bi postala izvor zaraze, a ostatak biljne mase kompostirati.
26. Na dijelovima prometnice gdje ista prolazi šumskim područjem pošumljavanje vršiti autohtonim vrstama drveća, sukladno gospodarskoj osnovi.

27. U šumi nije dozvoljeno planirati privremena skladišta otpada.
28. Na trasi prometnice izgraditi četiri propusta dimenzija 2x2 m koji će služiti za prolaz životinja.
29. Migraciju visoke divljači omogućiti ispod mosta preko Save (stacionaže 0+580 na desnoj obali rijeke Save te potez od 0+700 do 1+050 na lijevoj obali).
30. Tehničkim rješenjima osigurati povoljan (optimalni) vodni režim za šumski ekosustav.

Mjere zaštite voda

31. U dijelu prolaska prometnice kroz III zonu sanitarne zaštite izvorišta Šibice, Bregana i Strmec primijeniti umjereni režim vodozaštite.
32. Projektirati kontrolirani sustav unutarnje i vanjske odvodnje uz primjenu sljedećih funkcionalnih elemenata tehničkog sustava odvodnje: rigoli, vodonepropusna kanalizacija, uređaji za pročišćavanje i kanali vanjske odvodnje.
33. Predvidjeti zaštitu prometnice i pratećih objekta od mogućeg negativnog utjecaja poplavnih voda i bujičnih tokova.
34. U okviru glavnog projekta odvodnje izraditi „Pravilnik o radu i održavanju sustava odvodnje oborinskih i onečišćenih voda s prometnice u normalnim i izvanrednim okolnostima korištenja“.

Mjere zaštite od buke

35. Radne strojeve i vozila redovito kontrolirati i održavati kako u radu ne bi došlo do povećane emisije buke.
36. Prilikom izrade glavnog projekta mjerenjima utvrditi/potvrditi lokacije na kojima je potrebna zaštita od buke i predvidjeti izgradnju zaštitnih zidova na odgovarajućim lokacijama.

Mjere zaštite zraka

37. Tijekom gradnje zahvata zalijevati pristupne makadamske putove kako bi se izbjeglo prašenje.

Mjere zaštite od iznenadnih događaja

38. Izraditi i postupati po Operativnom planu za provedbu mjera u slučaju iznenadnih onečišćenja voda. Planom definirati angažiranje ovlaštenih tvrtki za sanaciju nastalog onečišćenja.

A.2. Mjere zaštite tijekom korištenja

Mjere zaštite prostora i prometnih tokova

39. Redovito održavati vegetaciju uz rub prometnice (bankine, pokosi...).

Mjere zaštite faune

41. Provjeravati i održavati propusnost betonskih propusta, te propusnost prostora koji služe i kao prolazi za male i srednje sisavce te gmazove i vodozemce.

Mjere zaštite divljači

42. Na mjestima gdje se utvrde stradavanja divljači ugraditi zaštitne mehanizme kako bi se povećala sigurnost putnika i smanjila šteta na divljači (postavljanje odgovarajućih prometnih znakova i reflektirajućih stakalaca).

Mjere zaštite voda

43. Redovito održavati sustav odvodnje prometnice što uključuje čišćenje i praćenje funkcionalnosti stanja sustava (slivnika, cijevi, separatora i infiltracijskih jaraka) i odgovarajuće gospodarenje otpadom (sipine iz slivnika, taloga iz separatora i mastolova).

B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

Vode

Pratiti kvalitetu emisija otpadnih voda kao i podzemnih voda na lokacijama unutar III zone sanitarne zaštite izvorišta Šibice, Bregana i Strmec.

- II. **Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, dužan je osigurati primjenu mjera zaštite okoliša te praćenje stanja kako je to određeno ovim rješenjem.**
- III. **O rezultatima praćenja stanja okoliša nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, je obvezan podatke dostavljati Agenciji za zaštitu okoliša na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.**
- IV. **Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja na okoliš iz točke I. izreke ovoga rješenja. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koji prileži u spisu predmeta.**
- V. **Ovo rješenje prestaje važiti ako u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.**
- VI. **Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.**
- VII. **Sastavni dio ovog Rješenja je grafički prilog: Pregledna situacija M 1 : 25 000**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, zastupan po opunomoćeniku IPZ d.d. Zagreb, Prilaz baruna Filipovića 25, podnio je 1. srpnja 2014., zahtjev za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš državne ceste Bobovica (A3) – Prigorje Brdovečko (D225). U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13) i članka 7. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), u daljnjem tekstu: Uredba o PUO:

- mišljenje o planiranosti zahvata dokumentima prostornog uređenja (KLASA: 350-02/13-02/102, URBROJ: 531-05-14-2 KM) koje je 17. siječnja 2014. izdalo Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja,

- rješenje da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu (KLASA: UP/I 612-07/14-60/05, URBROJ: 517-07-1-1-2-14-7) koje je 8. travnja 2014. izdala Uprava za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode, i
- studija o utjecaju na okoliš koju je izradio IPZ d.d. iz Zagreba, kojem je Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, u daljnjem tekstu: Ministarstvo, 11. rujna 2013. izdalo Rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša: Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/87, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2). Studija je izrađena u lipnju 2014. Voditelj izrade studije je Hrvoje Kapetanić, dipl.ing.građ.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 80. stavku 3. Zakona i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 15. srpnja 2014. informacija o zahtjevu za provedbu postupka (KLASA: UP/I 351-03/14-02/97, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-2 od 15. srpnja 2014.).

Stalno Savjetodavno stručno povjerenstvo za ocjenu utjecaja na okoliš za zahvate autoceste i državne ceste (u daljnjem tekstu: Stalno povjerenstvo) imenovano je Odlukom temeljem članka 77. stavka 1., 3. i 4. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07) 19. travnja 2012. (KLASA: 351-03/12-04/29, URBROJ: 517-12-2) i Odlukom temeljem članka 87. stavka 1., 4. i 5. Zakona 6. kolovoza 2013. (KLASA: 351-03/12-04/29, URBROJ: 517-06-2-1-13-3).

Stalno povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na prvoj sjednici održanoj 4. rujna 2014. u Šenkovcu Stalno povjerenstvo je izvršilo uvid u Studiju i nakon rasprave procijenilo da Studija, u bitnom, sadrži elemente za donošenje ocjene o prihvatljivosti zahvata, ali da ju u nekim dijelovima treba ispraviti i dopuniti prema primjedbama Stalnog povjerenstva. Na istoj sjednici Stalno povjerenstvo je predložilo da se dorađena Studija uputi na javnu raspravu nakon suglasnosti članova na istu.

Za predmetni zahvat, u skladu sa Zakonom i Uredbom o PUO, Ministarstvo je 1. prosinca 2014. donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I 351-03/14-02/97, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-5). Zamolbom za pravnu pomoć (KLASA: UP/I 351-03/14-02/97, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-6 od 1. prosinca 2014.) koordinacija (osiguranje i provedba) javne rasprave povjerena je Zagrebačkoj županiji, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša. Javna rasprava održana je u razdoblju od 31. prosinca 2014. do 29. siječnja 2015. u Gradu Samoboru i Općini Brdovec. Javno izlaganje održano je 13. siječnja 2015. s početkom u 16,00 sati u Kino dvorani u Brdovcu. Prema Izvješću o održanoj javnoj raspravi (KLASA: 351-03/14-01/16, URBROJ: 238/1-18-02/2-15-10, od 16. veljače 2015.) tijekom javne rasprave koordinator javne rasprave zaprimio je mišljenja, primjedbe i prijedloge Eko Zaprešić i Ruže Katić iz Zaprešića, Branimira Gregurića ispred Škole košarke KK Cedevita te Općine Brdovec koji se, u bitnom, odnose na propisivanje dodatnih mjera zaštite voda u cilju zaštite vodocrpilišta Šibice, prijedlog izgradnje biciklističke staze u koridoru ceste te potrebu provjere usklađenosti predmetnog zahvata s lokacijskom dozvolom izmještanja dionice državne ceste D-225, dionica Prigorje Brdovečko – Harmica. U knjige primjedbi, prijedloga i mišljenja izložene na mjestima javnog uvida nisu upisana mišljenja, primjedbe i prijedlozi javnosti i zainteresirane javnosti.

Na drugoj sjednici održanoj 15. travnja 2015. u Zagrebu Stalno povjerenstvo je razmotrilo izvješće o provedenoj javnoj raspravi. Slijedom svega razmotrenog Stalno povjerenstvo je u skladu sa člankom 16. Uredbe o PUO donijelo mišljenje o prihvatljivosti

zahvata kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš i predložilo mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša.

Odgovori na primjedbe, prijedloge i mišljenja koje zbog neutemeljenosti nije moguće prihvatiti su sljedeći:

- Primjedba/prijedlog koja se odnosi na propisivanje dodatnih mjera zaštite voda u cilju zaštite vodocrpilišta Šibice nije prihvaćena. Idejno rješenje u cijelosti poštuje mjere zaštite utvrđene za područje III zone sanitarne zaštite izvorišta Šibice, Bregana i Strmec, a sukladno Prijedlogu Odluke o zaštiti izvora na području Zagrebačke županije – Šibice, Bregana i Strmec (Rudarsko-geološko-naftni fakultet Sveučilišta u Zagrebu, 2009.). Predloženim mjerama zaštite i programom praćenja stanja iz ovoga Rješenja mogući utjecaji zahvata na vode će se smanjiti na prihvatljivu razinu. Ujedno, svi uvjeti koje će biti potrebno ispuniti, vezano uz zahtjeve vodnoga gospodarstva, utvrdit će se izdavanjem vodopravnih uvjeta u postupku izdavanja lokacijske dozvole.
- Prijedlog izgradnje biciklističke staze u koridoru ceste nije prihvaćen. Na cijelom potezu trase nisu predviđena križanja s prometnicama nižeg ranga preko kojih bi se mogao odvijati biciklistički promet. Ujedno, nasipi u zoni mosta visine su preko 8 m što dovodi u pitanje sigurnost odvijanja biciklističkog prometa.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način: *Prostornim planom Zagrebačke županije (Glasnik Zagrebačke županije, brojevi 3/02, 6/02, 8/05, 8/07, 4/10, 10/11 i 14/12), Prostornim planom uređenja Grada Samobora (Službene vijesti Grada Samobora, brojevi 7/06, 7/07 i 3/14) te Prostornim planom uređenja Općine Brdovec (Glasnik Zagrebačke županije, broj 1/06 i Glasnik Općine Brdovec, brojevi 9/05, 3/07, 5/08, 6/10 i 12/13) definirana je trasa ceste kao građevina od državnog značaja kojom će se bolje povezati gradovi Samobor i Zaprešić i općine Brdovec, Bistra, Dubravica, Jakovlje, Luka, Marija Gorica i Pušća sa prometnim sustavom Republike Hrvatske i Republikom Slovenijom. Cesta će pridonijeti afirmaciji područja u zaobilazu rijeke Save i povezivanju prekosavskih naselja te gospodarskom razvitku područja kojim će prolaziti. Izgradnjom planirane prometnice zajedno sa realizacijom projekta izmještanja državne ceste D225 od Zaprešića do Harmice očekuje se značajno prometno rasterećenje prvenstveno naselja uz državnu cestu D225 (Šibice, Brdovec, Prigorje Brdovečko) te naselja Prudnice, Savski Marof i Zdenci Brdovečki od teškog prometa povezanim sa tvornicama Pliva i Kvasac u Savskom Marofu.*

Trasa prolazi ravničarskim krajem – dolinom rijeke Save i ukupne je dužine 4.373 m, od početne rampe (km 0+000 – odvojak za Samoborski Otok) nadvožnjaka Bobovica na A3 autoceste Bregana – Zagreb – Lipovac do spoja na trasu izmještene državne ceste D225 dionice Zaprešić – Prigorje Brdovečko (II poddionica, IV faza). Trasa ceste je na čitavoj dužini u nasipu visine do maksimalno 4,5 m osim na dijelu prilaznih rampi mostu preko rijeke Save gdje doseže visinu upornjaka od oko 6,5m. Predviđena dužina spoja do postojećeg križanja na D225 (G.P. Harmica – Brdovec – Zaprešić) sa Ž3030 kod dvorca Januševec iznosi oko 894m i predstavlja južni produžetak Ž3030 (D.Pušća – Marija Gorica – Trstenik Pušćanski – D225) preko koje promet sa izmještene D225 uz magistralnu glavnu željezničku prugu (R Slovenija – Savski Marof – Zagreb) može prijeći nadvožnjakom željezničku prugu i pristupiti naseljima Prudnice, Zdenci Brdovečki te gospodarskoj zoni „Pliva“. Na kraju trase u km oko 4+340 projektiran je kružni tok kojim je prilagođen spoj nove trase državne ceste i križanje sa županijskom cestom Ž3035 (Gornji Laduč – Prudnice – Brdovec). U sklopu trase od km oko 0+559 do km oko 1+059 predviđen je most preko rijeke Save duljine 500 m te most (prijelaz) preko potoka Gorjak duljine oko 10 m u km oko 2+620. Trasa ceste položena je na način da nasip ceste i upornjaci propusta (mosta) ne zadiru u korito potoka čime se izbjegava mogućnost onečišćenja podzemnih voda prilikom izgradnje prometnice.

Cesta spada u 3. kategoriju sa mješovitim prometom i predviđenom veličinom prometa PGDP= 3000-7000 voz/dan te je predviđena projektna brzina $V_p=80$ km/h.

Za potrebe pristupa poljoprivrednim parcelama sa obje strane trase državne ceste predviđena je mreža paralelnih poljskih puteva širine 3,0 m u ukupnoj dužini od 1509 m.

Sva križanja sa postojećim prometnicama predviđena su u razini izvedbom trokrakih ili četverokrakih križanja odnosno kružnog raskrižja. U km 0+000 gdje postojeći kolnik vodi u naselje Samoborski Otok ukida se pristup, a novo križanje se premješta u km oko 0+260. Predviđena su sljedeća križanja:

- u km oko 1+290 obostrani priključak na mrežu poljskih puteva
- u km oko 2+235 obostrani priključak na mrežu poljskih puteva
- u km oko 2+760 T-križanje (lijevo) za tvornicu „Pliva“ i buduću gospodarsku zonu i desno spoj na poljski put
- u km oko 3+700 križanje sa Savskom ulicom
- u km oko 4+340 Kružno raskrižje za spoj Ž3035 te nastavak Ž3030 u sklopu projekta izmještanja D225 na II poddionici Zaprešić – Prigorje Brdovečko.

Trasa ceste ne prolazi kroz građevinska područja. U široj zoni zahvata nalazi se određeni broj postojećih i planiranih **infrastrukturnih koridora** na koje će prolazak ceste imati utjecaj.

Utjecaji na vrijednosti **krajobraza** su fizičkog i ambijentalnog karaktera. S obzirom da je trasa ceste na čitavoj dužini u nasipu visine do maksimalno 4,5 m, osim na dijelu prilaznih rampi mostu preko rijeke Save gdje dostiže visinu upornjaka od oko 6,5m, utjecaj na krajobraz će biti trajan zbog utjecaja nasipa različite visine na strukturne i vizualne značajke.

Arheološki nalazi na trasi ceste upućuju na mogućnost pronalaska novih lokaliteta koji nisu utvrđeni terenskim pregledom. Povijesni graditeljski sklop, povijesne građevine i građevine niskogradnje uglavnom se nalaze u zoni neizravnog utjecaja i nisu fizički ugroženi prilikom gradnje ceste. Stambena zgrada s gostionicom u Prigorju Brdovečkom nalazi se u zoni izravnog utjecaja s mogućom fizičkom ugroženosti te s promjenom vizualnog i prostornog integriteta.

Na temelju provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za **ekološku mrežu** Ministarstvo zaštite okoliša i prirode je 8. travnja 2014. izdalo Rješenje da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu (KLASA: UP/I 612-07/14-60/05, URBROJ: 517-07-1-1-2-14-7). Najbliže područje ekološke mreže je HR2001503 Potok Bregana koji se nalazi na udaljenosti od 500 m od zahvata. Kako se navedeno područje nalazi uzvodno od mjesta planiranog mosta ne očekuje se negativan utjecaj na ekološku mrežu. Tijekom postupka procjene ekološka mreža Republike Hrvatske nadopunjena je novim područjem Sava iznad Zagreba (ciljevi očuvanja slatkovodne ribe), te se tom nadopunom predmetni zahvat nalazi unutar tog područja ekološke mreže.

Zaštićeni dijelovi prirode, područja Zaprešić – Sava i Strmec – Sava te područja u blizini Samobora: Lug – oko dvorca i park u Bistracu, ne nalaze se u zoni od 1.000 metara od zahvata te se na iste zbog karakteristika zahvata i dovoljne udaljenosti ne očekuje negativni utjecaj.

Izgradnji ceste prethodi uklanjanje postojećeg vegetacijskog pokrova, nasipavanje slojem kamenog materijala raznih granulacija, nakon čega slijedi asfaltiranje kojim se trajno zamjenjuju postojeća **staništa**. Teška mehanizacija na nekim mjestima kretat će se na području širem od samoga mjesta zahvata. Utjecaj buke i vibracije je privremenog karaktera i ograničen na užu pojas izgradnje te dugoročno nije značajan. Prilikom korištenja prometnice ne očekuju se dodatni negativni utjecaji na staništa te biljne i životinjske vrste.

Izgradnjom i korištenjem ceste doći će do degradacije **šumskih ekosustava**: krčenje šume, erozija šumskog zemljišta, opasnost pojave šumskih požara i sl.

Planirana državna cesta prolazi zajedničkim otvorenim **lovištima I/108 „Brdovečko prigorje“** i I/111 „Samoborska gora“. Utjecaji zahvata očitovat će se u fragmentaciji lovišta.

Izgradnjom ceste doći će do usitnjavanja dijela poljoprivrednih parcela, odnosno zemljišnih čestica koje su i sada malih površina. Onečišćenje tla uslijed emisija ispušnih plinova i lebdećih čestica iz prometa najveće je uz samu prometnicu i smanjuje se s povećanjem udaljenosti od prometnice.

Državna cesta prolazi kroz III. zonu **sanitarne zaštite izvorišta Šibice, Bregana i Strmec** za koje je potrebno osigurati umjereni režim vodozaštite. Realizacijom zahvata ne očekuju se promjene u količinskom stanju **podzemne vode** u široj zoni utjecaja zahvata. Zahvat također neće imati utjecaj na trenutni smjer toka podzemnih voda (koji je generalno od sjeverozapada prema jugoistoku). Podzemne vode u široj zoni zahvata u dobrom su kemijskom stanju. Primjenom predviđenog kontroliranog sustava odvodnje s korištenjem separatora omogućit će se kontrolirano ispuštanje tretiranih otpadnih voda s prometnice s koncentracijom specifičnih onečišćujućih tvari u granicama propisanih vrijednosti.

Prilikom gradnje doći će do pojačane emisije ispušnih plinova mehanizacije i strojeva, kao i **emisija lebdećih čestica**, što se prilikom radova ne može izbjeći. Ovaj utjecaj je ograničenog trajanja, a njegov intenzitet ovisit će o vremenskim uvjetima.

Ceste svojim karakterom uporabe donose povećani **rizik od akcidentnih situacija**. Havarije teretnih vozila koje prevoze opasan teret, prevrtanje vozila koja prevoze opasne tvari i sl. mogu imati za posljedicu negativni utjecaj na vodno tijelo. Propisane mjere zaštite ovaj utjecaj će smanjiti.

Utjecaj **buke** u fazi izgradnje je privremen, dok je buka koju stvara promet na cesti trajna i kontinuirana te su stoga predviđene mjere zaštite od buke-.

Kod određivanja mjera (A), što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

Opće mjere zaštite: Mjera 1. propisana je u skladu sa člankom 69. stavkom 2. točkom 9. Zakona o gradnji („Narodne novine“, broj 153/13) i člankom 40. stavkom 2. točkom 2. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13). Ostale mjere zaštite okoliša temelje se na Zakonu o gradnji, Pravilniku o gospodarenju građevnim otpadom („Narodne novine“, broj 38/08), Pravilniku o zaštiti na radu na privremenim i pokretnim gradilištima („Narodne novine“, broj 51/08), Pravilniku o zaštiti na radu za mjesta rada („Narodne novine“, broj 29/13) i Zakonu o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine“, broj 114/11).

Mjere zaštite prostora i prometnih tokova temelje se na Zakonu o cestama („Narodne novine“, brojevi 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14) i Pravilniku o održavanju i zaštiti javnih cesta („Narodne novine“, brojevi 25/98 i 162/98).

Mjere zaštite krajobraza temelje se na Zakonu o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13).

Mjere zaštite kulturno-povijesne baštine temelje se na Zakonu o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“, brojevi 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12 i 136/12) i na Pravilniku o arheološkim istraživanjima („Narodne novine“, broj 102/10).

Mjere zaštite flore i faune temelje se na Zakonu o zaštiti prirode i Pravilniku o prijelazima za divlje životinje („Narodne novine“, broj 5/07).

Mjere zaštite šuma i divljači temelje se na Zakonu o šumama („Narodne novine“, brojevi 140/05, 82/06, 129/08, 80/10, 124/10, 25/12 i 94/14), Zakonu o zaštiti prirode, Pravilniku o prijelazima za divlje životinje i Zakonu o lovstvu („Narodne novine“, brojevi 140/05, 75/09 i 14/14).

Mjere zaštite voda temelje se na Zakona o vodama („Narodne novine“, brojevi 153/09, 130/11, 56/13 i 14/14), Pravilniku o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste, Pravilniku o održavanju i zaštiti javnih cesta, Pravilniku o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 43/14), Uredbi o standardu kakvoće voda („Narodne novine“, broj 73/13) te Planu upravljanja vodnim područjima („Narodne novine“, broj 83/13).

Mjere zaštite od buke temelje se na Zakonu o zaštiti od buke („Narodne novine“, brojevi 30/09, 55/13 i 153/13) i Pravilniku o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave („Narodne novine“, broj 145/04).

Mjera zaštite zraka temelji se na Zakona o zaštiti zraka („Narodne novine“, brojevi 130/11 i 47/14)

Mjera zaštite infrastrukture temelji se na Zakona o prostornom uređenju („Narodne novine“, broj 153/13).

Mjera zaštite od iznenadnih događaja temelji se na poglavlju IV. Državnog plana mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja vode („Narodne novine“, broj 5/11).

Nositelja zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona o zaštiti okoliša obvezuje na praćenje stanja okoliša (B) posredstvom stručnih i za to ovlaštenih pravnih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obvezan je sukladno članku 142. stavku 6. istog Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša. U situaciji da se na osnovi praćenja stanja okoliša utvrde promjene u okolišu koje prelaze granice propisane zakonima, propisima, normama i mjerama, Ministarstvo sukladno članku 26. stavku 3. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“, broj 47/09) radi lakšeg i bržeg propisivanja dodatnih mjera zaštite okoliša to povjerava tijelu nadležnom za obavljanje poslova zaštite okoliša u Zagrebačkoj županiji.

Vode: Program praćenja utvrđen je Zakonom o vodama.

Obveza nositelja zahvata pod točkom II. ovog Rješenja proizlazi iz odredbe članka 10. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, kojim je utvrđeno da se radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata moraju primjenjivati utvrđene mjere zaštite okoliša.

Točka III. izreke ovog rješenja utemeljenja je na odredbama članka 142. stavka 2. Zakona.

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona nositelj zahvata podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka IV. ovog rješenja).

Rok važenja ovog rješenja propisan je u skladu s člankom 92. stavkom 1. Zakona, dok je mogućnost produljenja važenja ovog rješenja propisana u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona (točka V. ovog rješenja).

Obveza objave ovog rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona (točka VI. ovog rješenja).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6 i 8, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se navedenom Upravnom sudu predaje neposredno u pisanom obliku ili usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, br. 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 49/11, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).

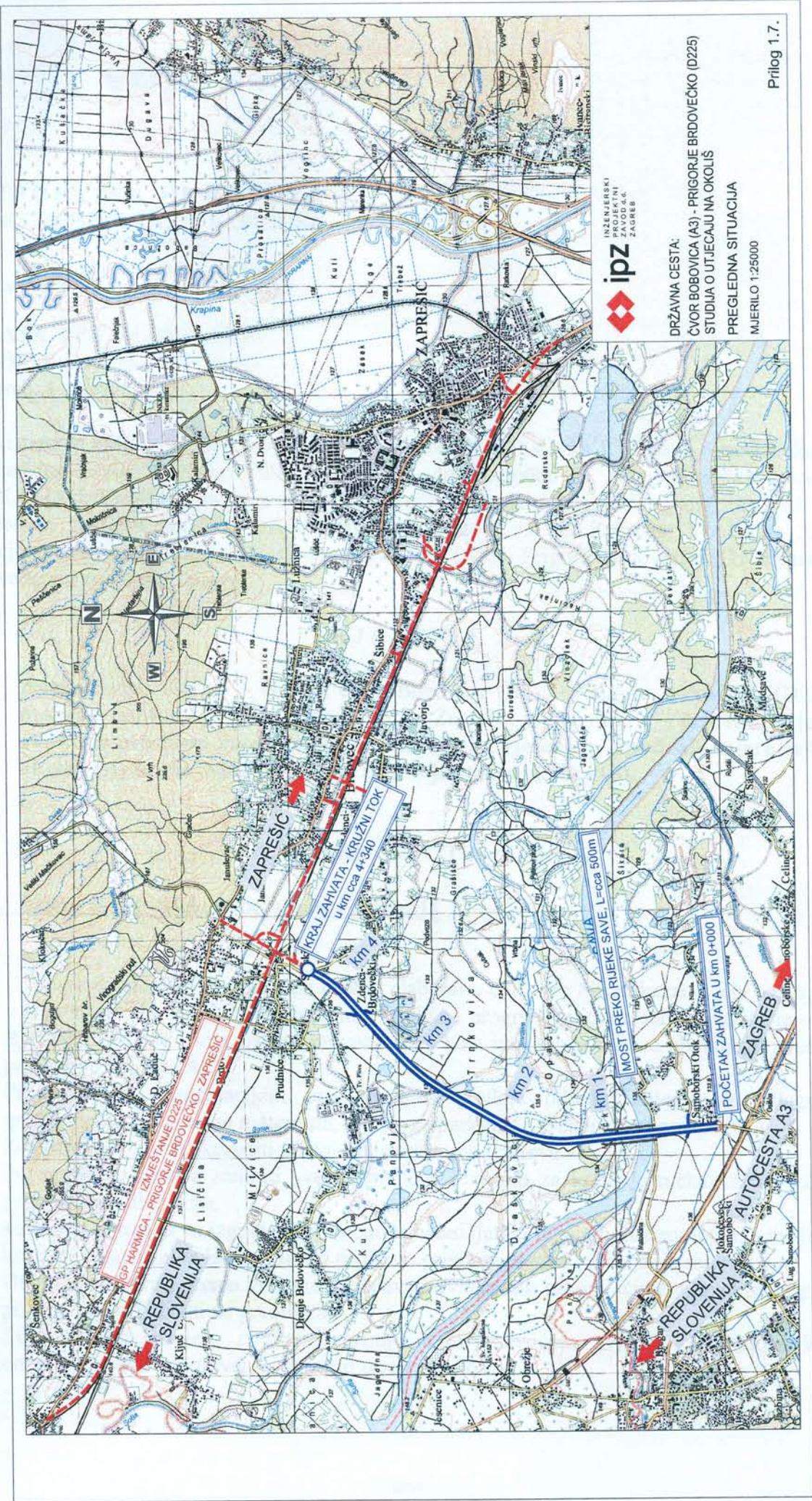


DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (**R s povratnicom!**)

NA ZNANJE:

1. Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprava za dozvole državnog značaja, Republike Austrije 20, Zagreb
2. Zagrebačka županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša, Ulica grada Vukovara 72/V, Zagreb
3. Uprava za inspekcijske poslove zaštite okoliša, ovdje
4. Pismohrana u spisu predmeta, ovdje



DRŽAVNA CESTA:
 ČVOR BOBOVICA (A3) - PRIGORJE BRDOVEČKO (D225)
 STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ
 PREGLEDNA SITUACIJA
 MJERILO 1:25000

Prilog 1.7.